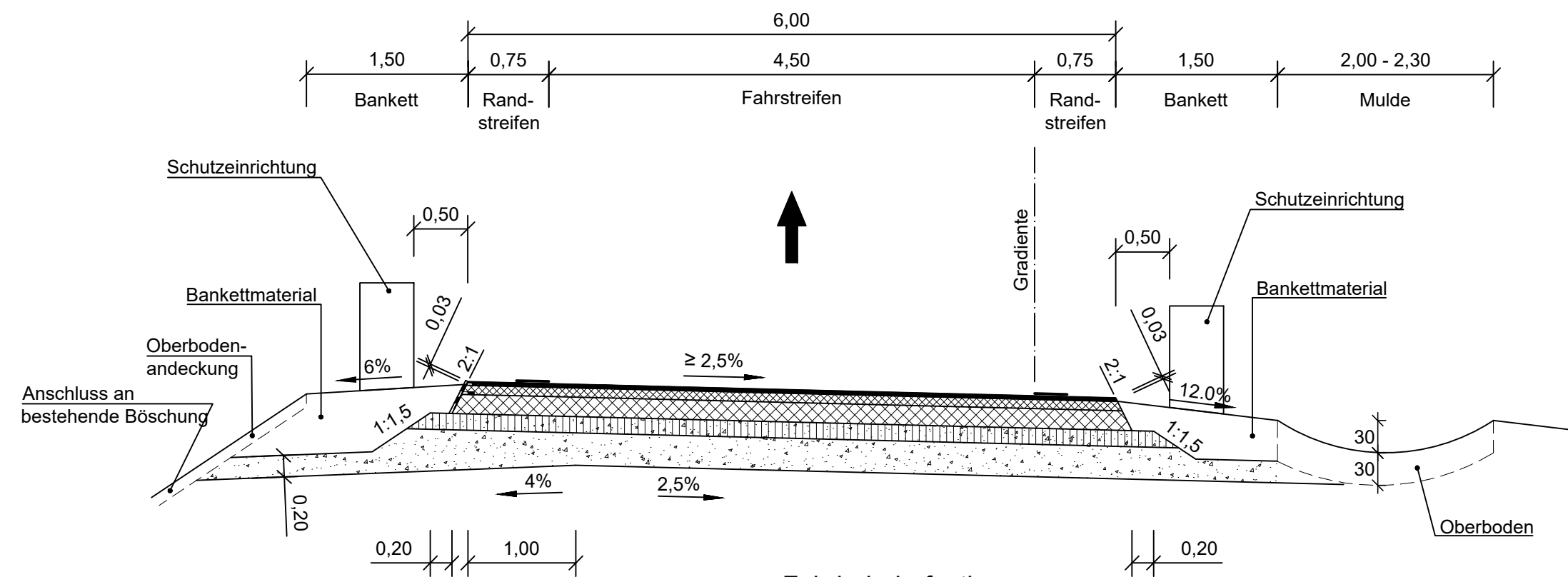


## Regelquerschnitt Rampe mit Bankett

M 1 : 50

### Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung:

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$



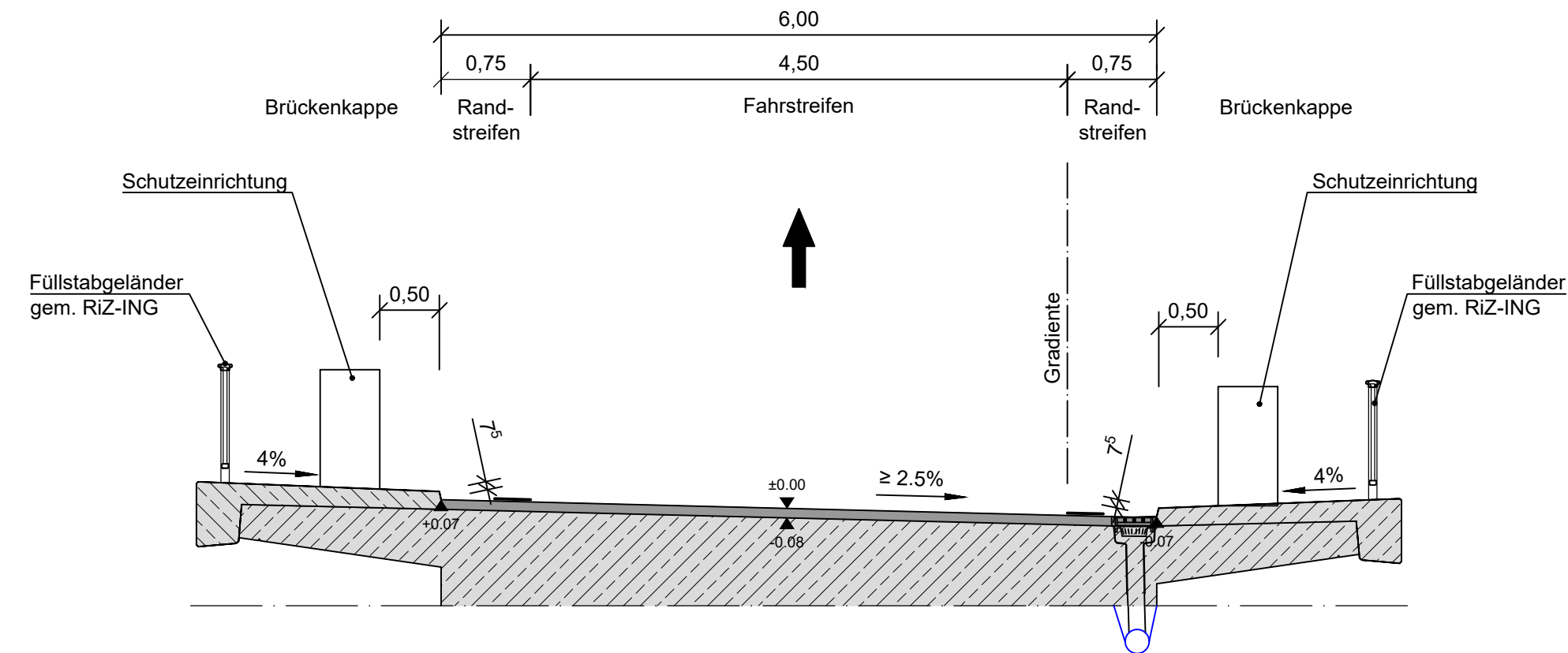
### Fahrbahnbefestigung:

Belastungsklasse 32 nach RStO 2012

Asphaltdeckschicht  
Asphaltbinder  
Asphalttragschicht  
Schottertragschicht  
Frostschuttschicht

## Regelquerschnitt Rampe mit Brückenkappe (nach RAA Q1)

M 1 : 50



Entwurfsbearbeitung: Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg 90443 Nürnberg Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634-0 http://www.emchundberger.de	170064	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	03/2021	Krüger
	gezeichnet	03/2021	Schenkl
	geprüft:	03/2021	Tobehn

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637 	bearbeitet:		
	gezeichnet		
	geprüft:		
	PSP Nr.:		
Projekt:			

C			
B			
A			
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637 Frankenschnellweg PROJIS-Nr.:	Unterlage/Blatt-Nr.: 14.3 <b>Regelquerschnitt Rampen</b> Maßstab: 1: 50
--	---

### Frankenschnellweg (Kreisstraße N4) Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente BW 1.418

Aufgestellt: Nürnberg, den ....10.08.2021....	Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg  technischer Werkleiter
--	---

R:\\_Projekte\2017\170064\_603\_SÖR\_Hafenbrücken\_Frankenschnellweg\4\_plan\44\_gp\dwg\EUB-B\_FSW-418-BRÜ-LOPL-4-QP-142-1-143-J.dwg, 143\_RQ\_Rampe, 12.08.2021 13:39:55, S.Stempel